

Objektbericht/April 2024

## Neues Oberflächenschutzsystem für das Freideck des Modehauses Zinser mit UREA-Hybrid Spritzfolie

Das Modehaus Zinser in Herrenberg, Baden-Württemberg, ließ sein Kundenparkhaus inklusive Freideck instand setzen. Bodenflächen von Freidecks unterliegen der Gefahr von Rissbildung und Rissweitenänderungen. Dynamische Belastungen durch Fahrzeuge in Kombination mit Witterungseinflüssen und Schadstoffen können den Stahlbeton in kurzer Zeit schädigen. Um den Werterhalt des Freidecks langfristig sicherzustellen, entschied sich das Expertenteam für das neue StoCretec-Verkehrsflächensystem **StoFloor Traffic Elastic SC 300**. Dieses ist als Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäß DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen geprüft. Zum Einsatz kam der StoCretec-Aufbau OS 10.22 mit der Dichtungsschicht **StoPur SC 300** und der Verschleißschicht **StoPur AC MultiCoat**.

**StoPur SC 300** ist eine UREA Hybrid Spritzabdichtung mit erhöhter dynamischer Rissüberbrückung. Die Abdichtung ist zähelastisch und lösemittelfrei. Sie wird maschinell verarbeitet und ist damit sehr zeitsparend für große Flächen.

Im OS 10.22 Systemaufbau benötigt **StoFloor Traffic Elastic SC 300** weder Vollabstreuung noch eine separate Versiegelung. Eine integrierte Spezial-Sieblinie gewährleistet die erforderliche Rauheit und Rutschhemmung der Verschleißschicht **StoPur AC MultiCoat**. Diese ist hoch abriebfest und verschleißbeständig. Im Parking Abrasion Test (PAT) überzeugte sie mit einer sehr geringen Abnutzung und erreichte die Verschleißklasse VK1. Bei der Prüfung in Anlehnung an die DIN EN 660-1:06-1999 betrug der Masseverlust 0,0 Gramm.

Zudem ist **StoPur AC MultiCoat** beständig gegen Öle und Treibstoffe. Das Produkt härtet schnell aus und lässt sich auch bei tieferen Temperaturen verarbeiten.

Das Freideck ist nun zuverlässig und dauerhaft vor dem Eindringen von Wasser und in Wasser gelösten Schadstoffen geschützt. Dies verhindert Schäden durch chloridinduzierte Stahlkorrosion. Die Nutzungsdauer des Freidecks wird deutlich verlängert und Sanierungsbedarf langfristig reduziert.

## Eigenschaften von **StoFloor Traffic Elastic SC 300**

- StoCretec PUR Parkhaussystem
- Erhöhte dynamische Rissüberbrückung: Klasse B 4.2 (-20° C) gemäß DIN EN 1062-7
- Hohe Abriebfestigkeit
- Mit maschinell verarbeiteter Spritzfolie
- Für Freidecks, Rampen und Zwischendecks von Parkbauten
- Auf Betonuntergründen und Zementestrich
- Schwerentflammbar
- Temperaturwechselverträglich, widerstandsfähig gegen Temperaturschock
- Schlagfestigkeitsklasse I
- Geprüfter Systemaufbau mit freiwilliger Fremdüberwachung

## Wer & Was

Objekt:	Tiefgarage, Herrenberg	
Bauherr:	Modehaus Zinser, Herrenberg	
Planer:	Zimbelmann GmbH, Sindelfingen	
GU:	Riehle Koeth GmbH + Co. KG, Reutlingen	
Verarbeiter:	2K Bauwerksanierung GmbH, Horb-Empfingen	
Ausführung:	9/2023	
StoCretec-Kompetenzen:	<b>StoFloor Traffic Elastic SC 300</b>	
	Grundierung	StoPox GH 530
	Ausgleichsspachtelung	StoPox GH 530 mit StoQuarz
	Dichtungsschicht (hwO)	StoPur SC 300
	Verschleißschicht	StoPur AC MultiCoat

Fotos: StoCretec





